



さくら愛子園廃園の責任について

海政会 山口 良樹

問 さくら愛子園が26年度で廃園となった原因は、三分の二が市有地である園の敷地の使用貸借について、契約更新条件が市と園の間で折り合わなかったためと考えます。1年契約・自動更新なしという契約条件は、公文書で送達したにも関わらず、その後撤回され、条件の再提示が行われました。これは市の公文書の信用を著しく失墜させた行為です。

関係保護者に適切な報告義務を怠り、在園児や27年度新規入園希望予定者に対し、多大な心配と混乱をもたらせたその責任は市長ならびに事務担当副市長の責任であると考えますが、市の見解を伺います。

答（市長）：さくら愛子園の廃園により、最大限できることを考え、春秋会に土地・建物の借用などのご協力のもと、4月から上河内保育園として運営しています。

市の責任は、在園児対策をしっかりと行い、児童が安全に過ごし、保護者が安心して預けられる環境づくりを行うことであると考えます。

上河内保育園は、問題なく運営できており、市の責任はしっかりと果たせているものと考えております。

その他の質問

- ・ 上河内・中新田保育園について



上河内保育園



発足4年間の少年消防クラブの実績と今後

志政会 森下 賢人

問 23年度4月から発足した少年消防クラブは、定員以上の申し込みに対して漏れなく入会することができ、未経験ながら全力で当たっていたいただいた消防職員のおかげで充実したものとなっています。

発足以降、4年が経過していますが、どのような実績をあげられたのか伺います。また、1期目の修了生の中には社会人になる年齢もいることから修了生の進路についても伺います。

答（市長）：議員に20年第4回定例会にて提案された後、市政施行40周年の23年4月に少年消防クラブは発足しました。修了生については、将来的に地域防災力の一役を担っていただけるような人材に育つものと期待しています。

答（消防長）：4年間で、市内小中学校から延べ179名が少年消防クラブに参加しています。27年3月には、消防庁より優良な少年消防クラブとして表彰されました。発足当時の修了生は、高校を卒業する年齢となっており、将来消防関係の職に就きたいと話しているそうです。地域の防災を担う人材育成という点では、徐々に浸透してきていると感じています。

その他の質問

- ・ 13万人目の市民について
- ・ 消防吏員の資格について



海老名駅西口の道路・住環境問題

日本共産党 佐々木 弘

問 27年10月とされている海老名駅西口地区まち開き以降の自動車交通量増大により、渋滞発生や駐車待ち、渋滞回避のための抜け道となる生活道路の交通安全、排気ガスや騒音被害、ゴミ投棄などの生活環境面への諸問題の発生が予想され、地域住民への大きな影響が危惧されます。市として現在の様な認識を持っているか伺います。

答（市長）：さまざまな視点から検討を進めている同地区の交通対策は、海老名駅周辺交通対策計画として取りまとめ、来街者および市民に周知し、ご協力をお願いするなど、市としてできる限りの対応を行ってまいります。

答（都市担当理事）：海老名駅西口地区の交通対策は、鉄道主体の公共交通利用の促進策を図るとともに、自動車交通については、幹線道路を中心とした来店・帰宅ルートの適切な設定と誘導について検討を進めています。また中央図書館のリニューアルオープンも予定しており、駅間地区も含めた交通対策を考える必要があります。

市としても、可能な限りの検討を進めることで、交通に起因する住環境問題についても対応を図りたいと考えています。

その他の質問

- ・ 教科書採択について



交通量増大が懸念される



コミバス運行 30分間隔に

海政会 飯田 英榮

問 コミュニティバスは、本格運行から10年が経過し、運行内容などを見直す時期にきていると考えます。そこで、利用者を増加させることに主眼を置き、さらなる利便性向上のために、30分に一本の運行間隔に短縮すること、そして交通系ICカードの導入についての考えを伺います。また、バスの命名権や広告主を募集することによる財源確保についても併せて伺います。

答（市長）：5月に市内公共交通の総合的な計画である地域公共交通網形成計画を策定しました。コミュニティバスのルート再編や運用方法などの検討を行うことで、利用を促進する計画としております。

答（まちづくり部長）：バス利用者を増加させるため、ルート変更や新規バス停の設置などを行ってまいりました。これにより、公費負担率は軽減され、全体の利用者数は前年度を上回ることができました。

ICカード導入は、カード読み取り機などの設備投資が必要で、導入による利用特典サービス割引の収入減が予想されます。

また、命名権につきましては、収入と支出のバランスや出資企業の選定方法など、課題が多いと考えております。

その他の質問

- ・ 西口オープン4ヶ月後に控えた交通渋滞対策について

