

涼風の会

反対

○一般会計に反対、他は賛成

2025年度の海老名市の税収予算額は過去最大ですが、物価が上がり続け所得の半分近くを税や社会保障で持っていける中、市民一人一人が豊かになるために、税金を使っているでしょうか。市長は、自主財源確保のために田んぼをつぶしてマンションを作るのだと言い切りまして、しかし、待機児童や道路渋滞などの問題を置き去りにし、開発を進めたあとに問題が出てから対応するため、多くのことが後手に回っています。インフラ整備が追い付かず、苦しい思いをしている市民が大勢いる中で、市はさらに市役所西側の田んぼなどを宅地化し、そこだけで約5千人増やそうとしています。今でも対応できていないことを認識し、人口が増えることで起きるさまざまな問題をまずクリアするために具体的な方策を出すべきです。

海老名駅自由通路延伸計画は歩行者と車が分離できないため、渋滞緩和に寄与するのはごくわずかです。人を上にあげるという車優先の考え方から脱却し、歩行者優先の、歩ける駅前にしていくよう知恵を絞り、そこに人と予算をかけていくべきです。自由通路延伸計画は一度立ち止まり、快適な歩行者空間とはなにか、市民的議論をしていくことを求めます。

従来の公共交通などでは支援が行き届かない所にユーバスが走ったことで、利用者の18%が運転免許証を返納しており、なくてはならない公共交通になっています。それにもかかわらず市は運賃を100円も引き上げようとしています。公費負担が大きいからと運賃をコミバスよりも高くするのは、本末転倒です。弱者に負担を負わそうと安易に考えることはやめ、値上げはしないよう強く求めます。



You Bus (ユーバス)

立憲民主えびな

賛成

○全ての会計予算に賛成

我が会派の代表質疑において再度、取り上げさせていただきました海老名市本庁舎駐車場有料化について、制定理由は、本庁舎などを利用する方が本庁舎駐車場を適正に利用できる環境を整備するためのものであることが一貫してうかがい知ることができます。

シルバー人材センター人員の継続については、以前導入していた押印のシステムは、衛生面などの理由から廃止したため、今後の再導入はありませんが、満車時の誘導に継続雇用されるとのことであります。

さらに懸念されるリスクとしては、監視所として使用している建物には冷房がなく、夏季の酷暑による熱中症が心配され、不正駐車を指摘した際に、その原因であり本来注意されて当然の人が怒り始めたり、責任転嫁したり、幸いにして今までに暴力を受けてはいないようですが、可能性はゼロであるとは言いきれません。

ゲート設置の入札において、運用面としては、機械の不具合時に迅速な対応が出来るなど、ゲート設置を含めた管理費としては、シルバー人材センターの雇用費との比較検討など、税金を無駄にしないことをしっかりと考慮していただくことが、目的である本庁舎を利用する方が駐車場を適正に利用する環境が真に整備されるのだと考えます。

ゲート設置による運用管理に努め、将来を見据えた駐車場となることを期待しております。



本庁舎駐車場



市街化区域に編入された市役所周辺地区

海老名維新の会

賛成

○全ての会計予算に賛成

未来に向けた大きな岐路に立つ今、少子化、働く世代の減少と高齢化の進行といった人口減少問題、地域経済の再活性化などの経済の回復と成長の実現、2050年カーボンニュートラルに向けた環境政策などに今後も取り組みを行っていく必要があると考えます。

道路用地の管理については、境界のあいまいな道路や誰が管理しているのか分りづらい用地が点在するため、これらの情報を市民が把握できる仕組みを期待します。

都市計画はまちの将来像を形づくる重要な政策ですが、市民が自分ごととして捉えられていないことが課題です。さらに市民が実感できるような双方向型の説明会やフィードバックの仕組みの検討をお願いします。

住宅政策では、空き家の増加や高齢化、若年層の定住促進などのさまざまな課題に対して、それぞれのニーズに応じられる相談窓口設置の検討をお願いします。

海老名駅自由通路は日々多くの人が通行するまちの顔です。通行機能のほか災害時の避難動線や市民交流、地域文化の発信拠点としての活用にとどまらず、より多く人が自由に利用や発表のできる場、また災害時の一時避難場所といった立ち止まれる空間としての整備を期待します。

最も大切なのは、市民の声と市民の暮らしです。市民一人一人が安心して快適に、そして誇りを持って暮らせるまちであるという土台の上にこそ、真の発展が築かれていくと思います。ぜひとも市民の声に耳を傾け、ともに考え、生活環境とのバランスを丁寧に見極め、決して市民の住みやすさを犠牲にしない政策の実現に向けて、今後も真摯に議論を重ねていただくことを、心より強く要望します。

海老名駅自由通路
(小田急・JR 駅間)